

**Est inclus dans cet ensemble :**

- 1x Flotte pour pompe
- 1x Indicateur/protecteur de surtension
- 1x Chargeur 12 Volts Enerwatt
- 1x Pompe Rule 2000 GPM
- 1x Valve anti-retour 1½ po.
- 1x Porte-Fusible étanche 30A
- 1x Boitier pour batterie

- 2x Terminal union
- 1x Terminal œillet 3/8 po.
- 1x Terminal œillet 5/16 po.
- 3' Tuyau flexible 1½ po.
- 1x Adaptateur 1½ à 1 ½ po.
- 2x Collets pour boyau

**Est nécessaire pour compléter votre installation :**

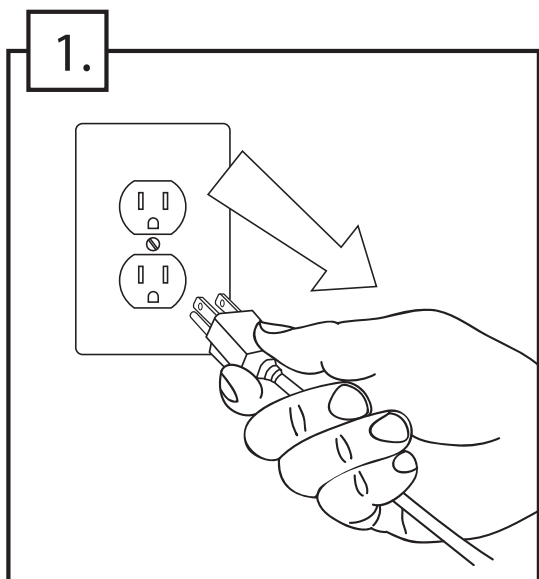
- 1x Valve anti-retour 1½ po.
- 1x tuyau 1½ (entre 2' et 3' de long)
- 1x adaptateur en T 1½ po.
- 1x batterie à décharge profonde
- 1x Pot de colle transition CVP à ABS

Certaines de ces pièces ne sont pas incluses puisque chaque installation est différente et qu'elles pourraient ne pas être adaptées à votre installation.

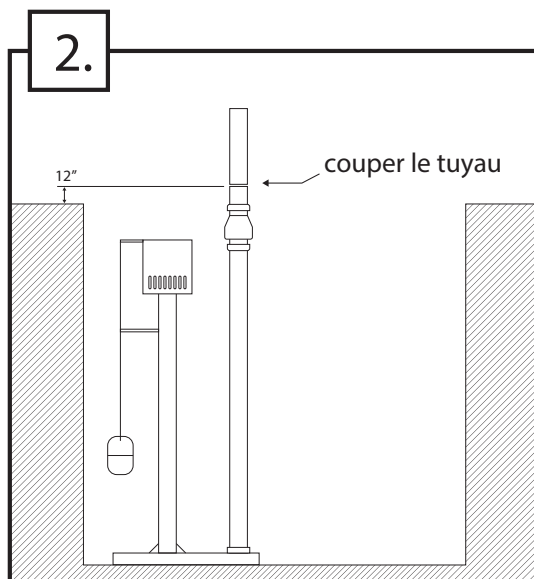
**IMPORTANT :**

ASSUREZ-VOUS QUE TOUT EST EN PLACE ET QUE LES DIMENSIONS SONT BONNES AVANT DE COLLER LES TUYAUX ET L'ADAPTATEUR EN T.

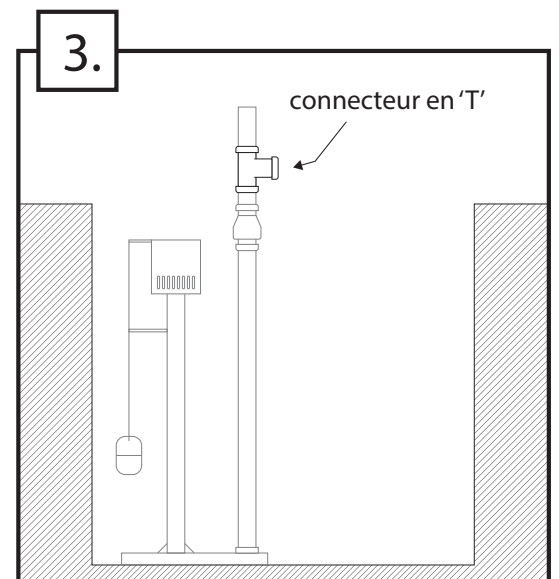
SI VOUS N'AVEZ PAS DE VALVE ANTI-RETOUR INSTALLÉE SUR VOTRE SYSTÈME ACTUEL, VOUS DEVEZ EN INSTALLER UNE. NE PAS RESPECTER CETTE CONSIGNE EMPÊCHERA LA POMPE D'URGENCE DE FONCTIONNER CORRECTEMENT ET PEUT CAUSER DES DÉGÂTS.



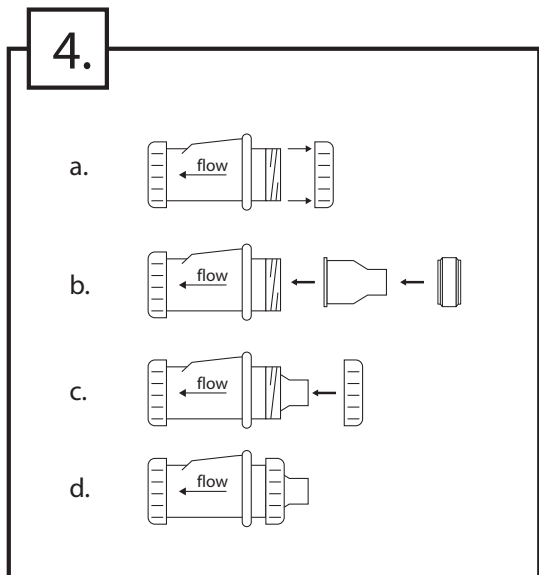
1. Débrancher la pompe primaire.



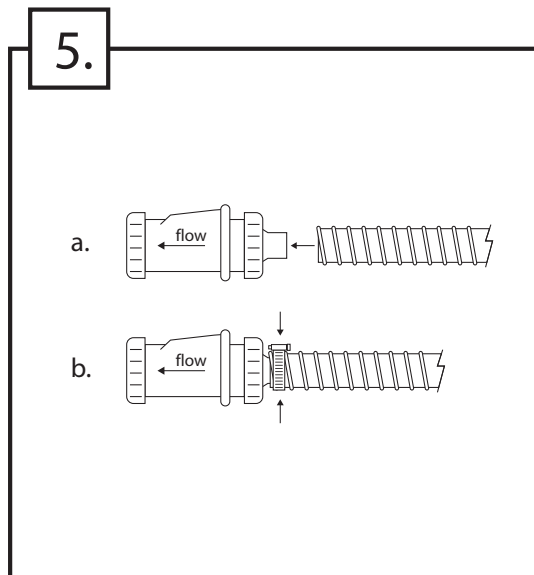
2. S'il y a une valve antiretour, couper les tuyaux de renvoi de la pompe principale au-dessus de celle-ci, environ 1 pieds au-dessus du plancher.



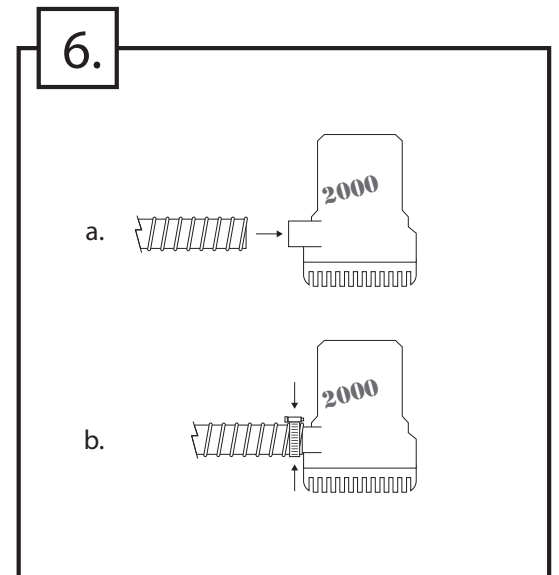
3. Ajouter un connecteur en T au-dessus de la valve antiretour.



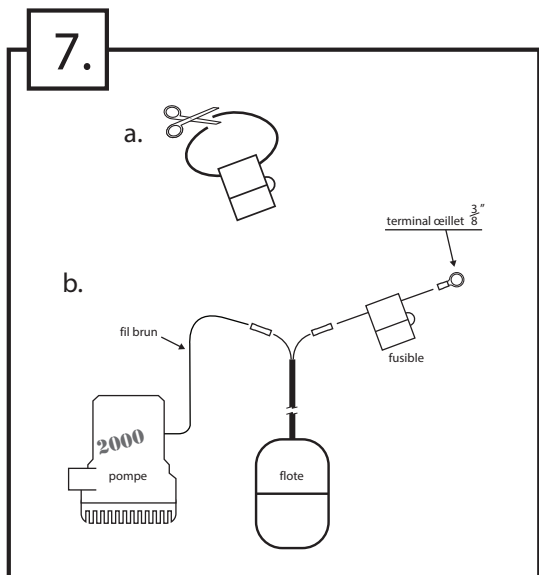
4. Insérer solidement le réducteur (67) dans la valve antiretour à l'aide d'un collet de caoutchouc. Il est important de suivre le sens du courant (flow) pour l'installation.



5. Insérer le collet de métal dans le tuyau flexible. Joindre le réducteur au tuyau flexible en le solidifiant avec le collet de métal. Vérifier si la longueur du tuyau flexible est adéquate.

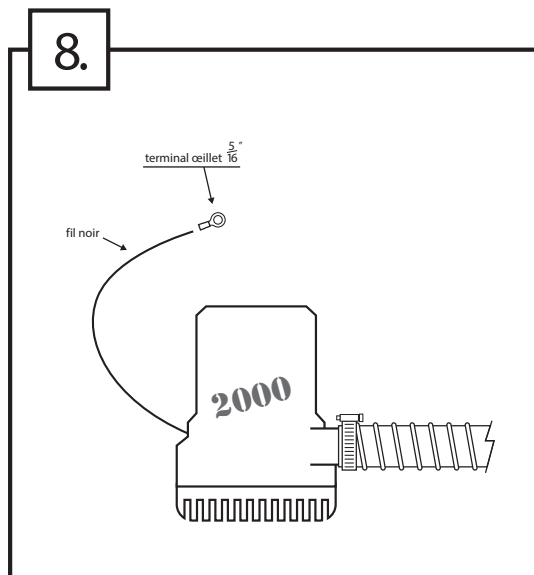


6. Insérer le collet de métal dans le tuyau flexible. Rejoindre le tuyau flexible à la pompe.

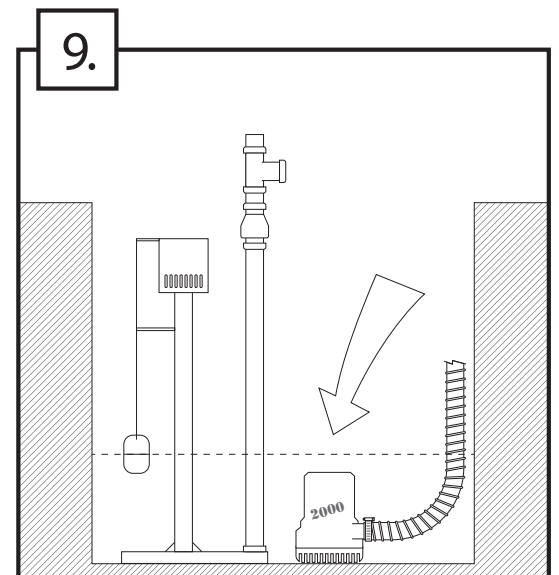


7. Installation de la flotte : La flotte comprend 2 fils, les couleurs des fils de la flotte n'ont pas d'importance.

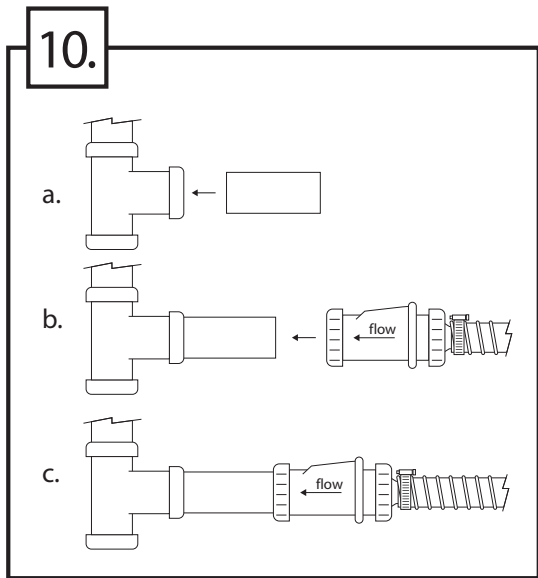
- a. Couper le fil du fusible rouge en deux parties égales.
- b. À l'aide d'un terminal union, connecter un des fils de la flotte au fusible rouge. À l'autre extrémité du fusible, attacher le terminal œillet 3/8. L'autre fil de la flotte doit être connecté au fil positif (brun) de la pompe.



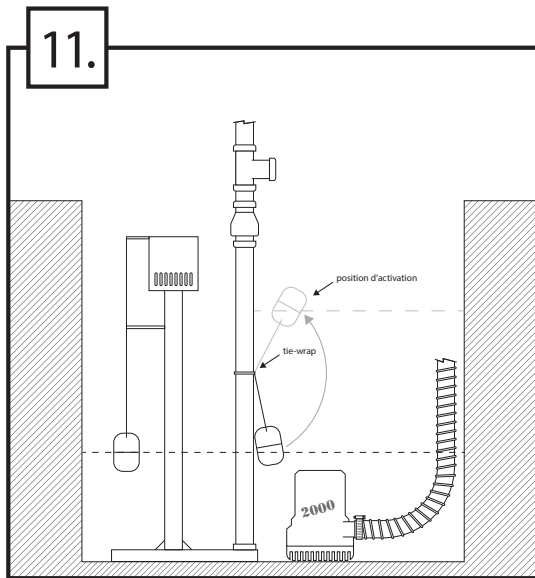
8. Installer les terminaux œillets 5/16 sur le fil noir de la pompe.



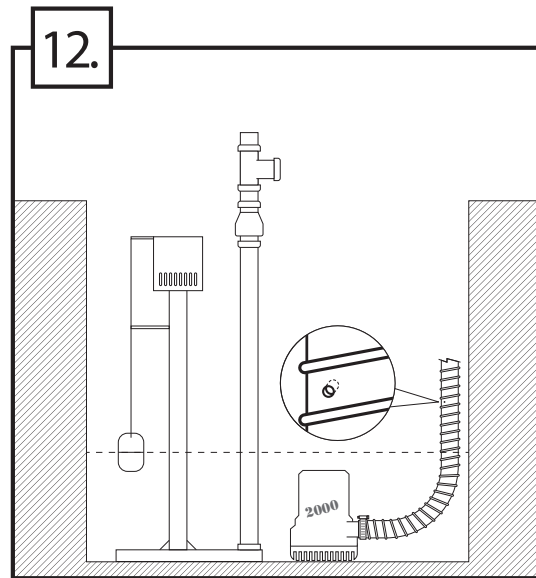
9. Mettre la pompe à l'eau.



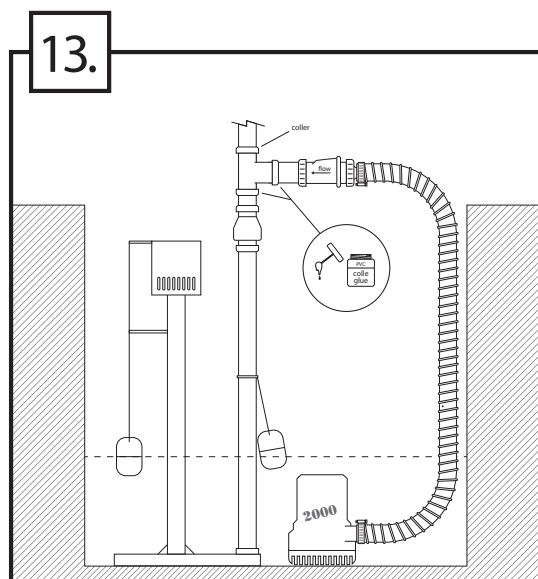
Mesurer et couper un bout de tuyau pour rejoindre le connecteur en T et la valve antiretour.



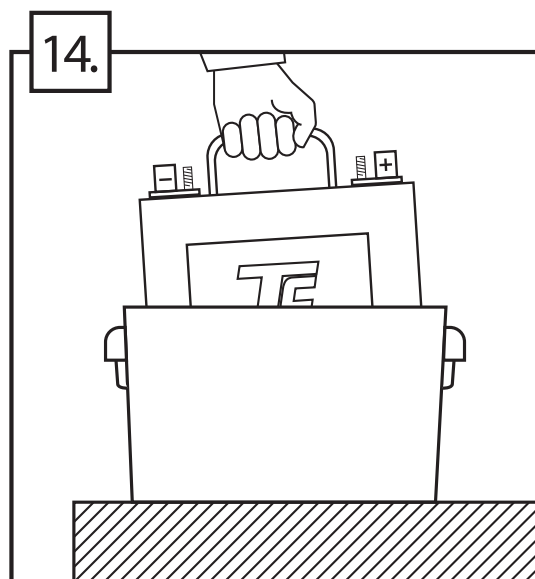
Installer la flotte sur le tuyau de renvoi de la pompe principale avec un collier serre-câbles. Vérifier à quelle hauteur que la flotte de la pompe primaire fait démarrer la pompe. Calculer environ 3 pouces au-dessus de ce niveau pour l'installation de la flotte de la pompe de secours. IMPORTANT : La flotte s'enclenche environ à 80 degrés. Réduire la distance pour donner moins de jeu à la flotte.



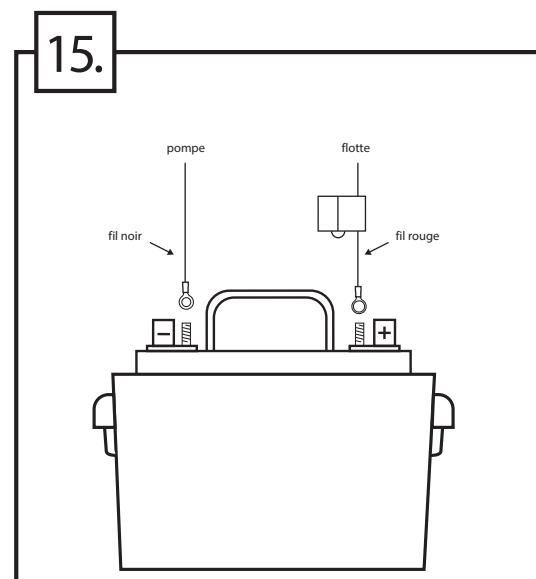
IMPORTANT, dans une partie du tuyau flexible qui est en dehors de l'eau, percer un trou de 1/8 avec une perceuse à 45 degrés vers le bas afin de contrôler le jet d'eau. Ce trou empêchera la formation d'un bouchon d'air dans le tuyau qui pourrait empêcher la pompe de bien fonctionner.



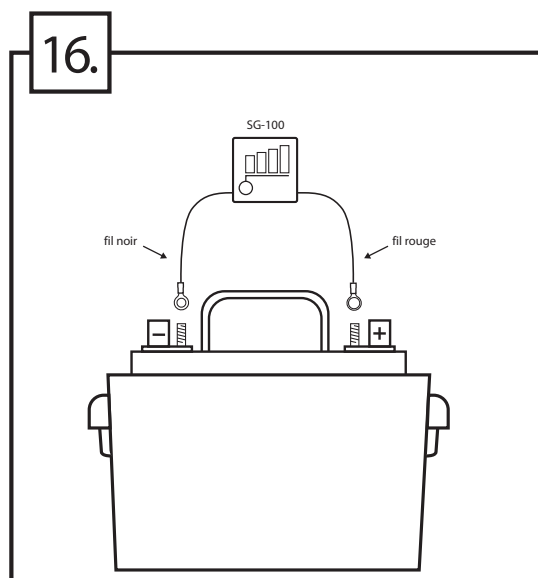
Tout est en place, coller et resserrer le tout.



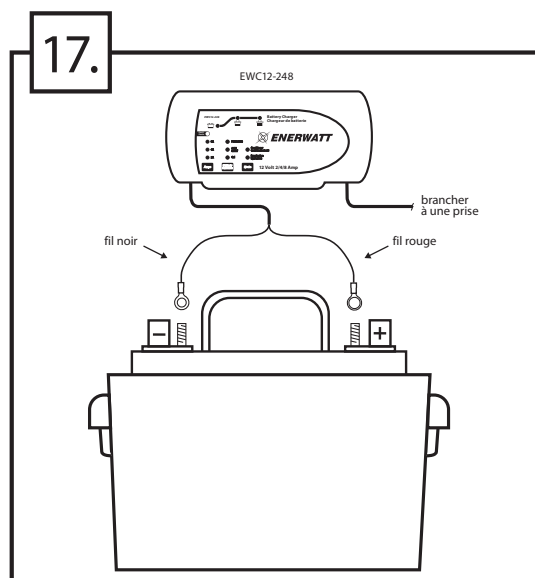
Placer la batterie dans la boîte proche du puits.



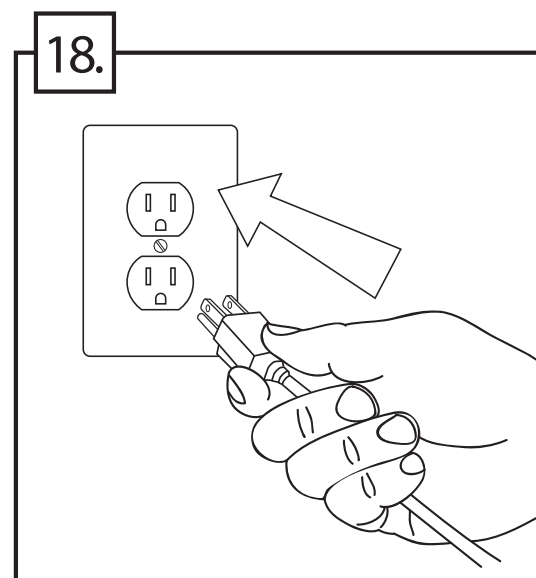
Connecter la pompe à la batterie. Relier le fil avec le fusible rouge au positif de la batterie et le fil noir au négatif de la batterie.



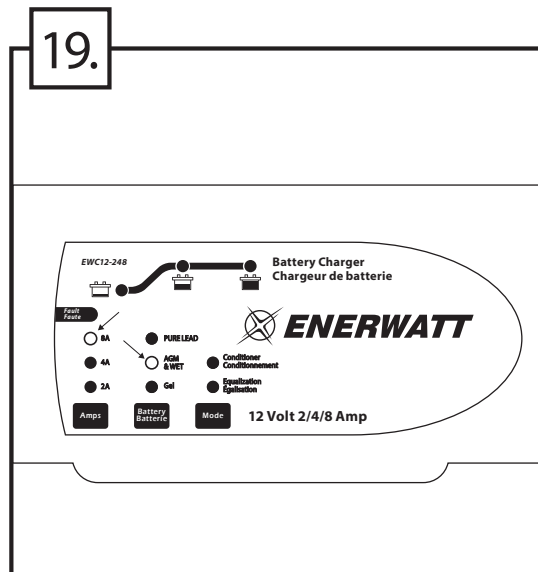
Brancher l'indicateur et protecteur de surtension (SG-100) à la batterie : rouge avec le positif et noir avec le négatif.



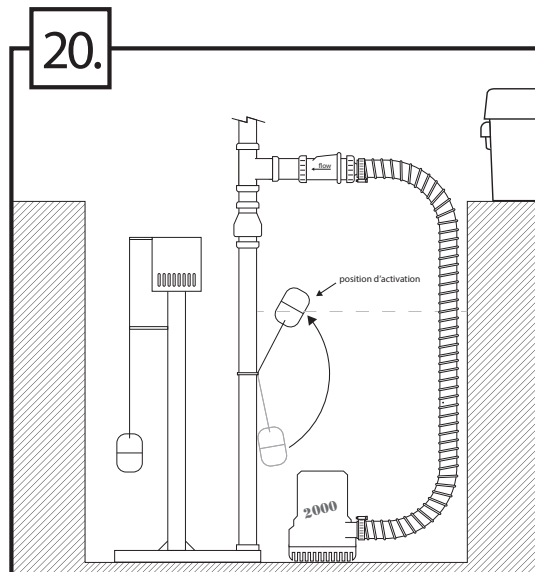
Connecter le chargeur en suivant les mêmes indications de polarité.



Brancher la pompe principale et le chargeur.



Pour ajuster le chargeur, il suffit d'appuyer sur le bouton AMPS pour placer la DEL en position 8A. Appuyer sur le bouton 'Batteries' pour amener en position AGM & WET. Ne pas toucher au bouton MODE.



Tester l'installation, soulever la flotte pour faire démarrer la pompe.

**IMPORTANT :**

Effectuer une vérification de niveau d'acide de la batterie tous les 3 mois, l'acide peut s'évaporer en tension de charge.